

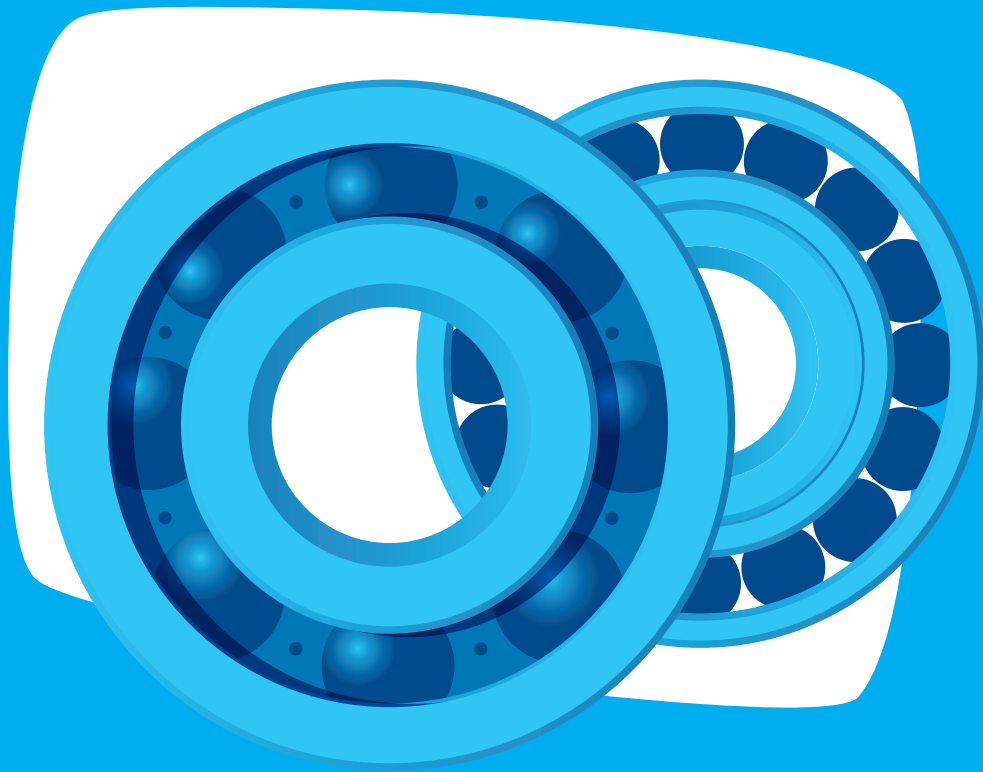
Descubre a los protagonistas de

Elige
calidad,
elige
confianza



cuido
mi coche.es

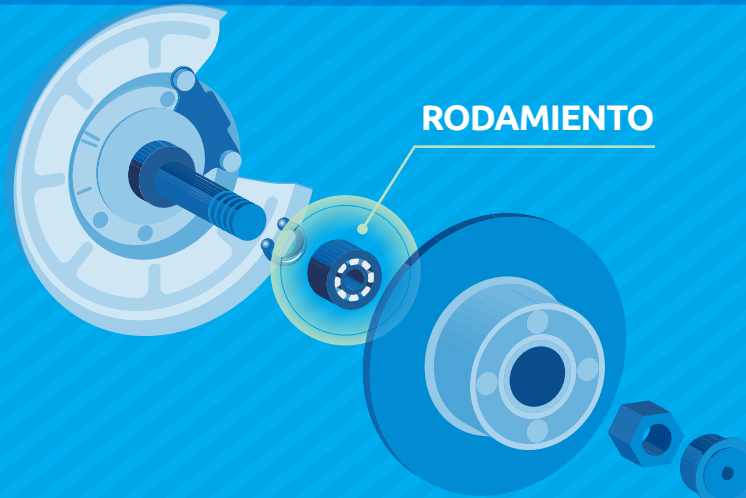
presenta



LOS RODAMIENTOS DE RUEDA

Una historia basada en hechos reales

EL RODILLO, LA RUEDA... Y, POR FIN, EL RODAMIENTO



El rodamiento de rueda es un componente importante que permite que las ruedas puedan girar.

¿Te has parado a pensar en todos los objetos que funcionan con un rodamiento? Además de los vehículos, también encontramos rodamientos en skates o patinetes, bicicletas, puertas y portones, poleas, grúas, etc.

Seguro que alguna vez has jugado a hacer rodar los ruedines de tu patín, seguramente ese fue tu primer contacto con este componente.



¿Qué produjo la aparición del rodamiento?

Las necesidades de:

- ✓ Aumentar la velocidad de desplazamiento
- ✓ Resolver el problema de fricción

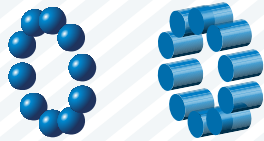
Leonardo da Vinci fue el primero en dibujar una pieza que descubría el principio del rodamiento. Da Vinci se dio cuenta de que la fricción sería menos importante si las bolas no se tocaran, y desarrolló separadores que permitían a las bolas evolucionar libremente.

Pero el verdadero cambio histórico del rodamiento fue la Revolución Industrial. El rodamiento se adaptó a su entorno y contribuyó en el progreso técnico, el desarrollo de la industria y, en consecuencia, en los modos de vida.



¿Cuál es la composición de un rodamiento de rueda?

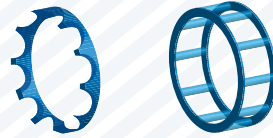
EL RODAMIENTO SE COMPONE DE LOS SIGUIENTES ELEMENTOS:



CUERPOS RODANTES



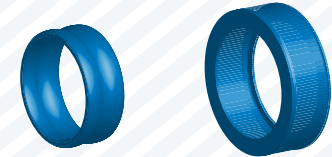
Permiten a los anillos girar con un rozamiento mínimo



UNA JAULA



En poliamida o chapa de alta calidad capaz de resistir hasta 150°C



DOS ANILLOS



Sobre los que ruedan los cuerpos rodantes

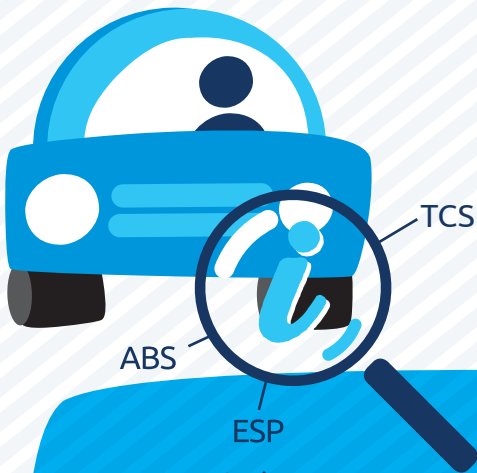
¿Sabías que en los últimos años, el rodamiento de rueda ha conocido evoluciones importantes tanto en tamaño como en prestaciones?

En un principio, los montajes de rueda utilizaban rodamientos normalizados de una sola hilera de bolas o rodillos cónicos montados por partes.

Pero con el tiempo, se han ido desarrollando nuevas generaciones y el rodamiento de rueda cumple cada vez con más funciones.

¿Qué factores determinan la calidad del rodamiento y garantizan una vida útil más elevada?

- ✓ Aceros de primer nivel
- ✓ Juntas de estanqueidad adaptadas
- ✓ Respeto de tolerancias

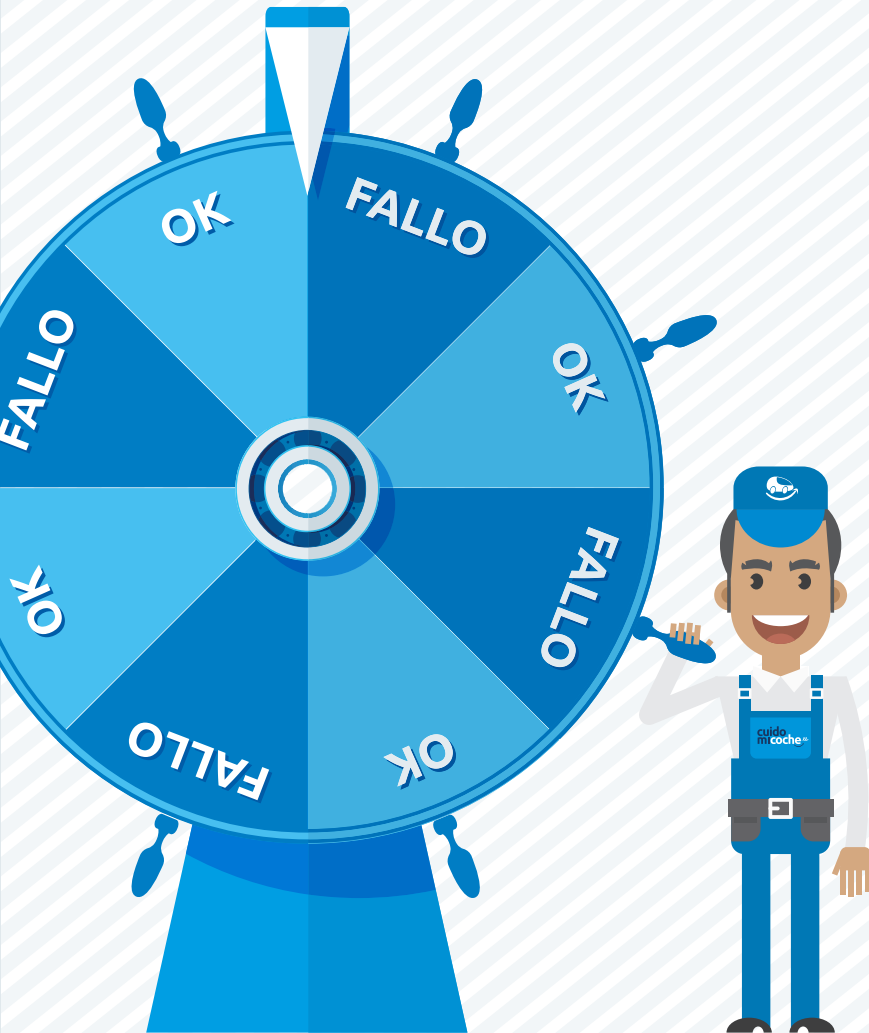


¿Sabías que hoy en día la mayoría de vehículos están equipados con rodamientos que proporcionan información auxiliar para el sistema anti-bloqueo de frenado (ABS), el sistema de control de tracción (TCS) o el sistema de control de estabilidad (ESP)?

¡Recuerda!

Solo un rodamiento de 1ª calidad, fabricado siguiendo las especificaciones del constructor del vehículo, puede garantizar su correcto funcionamiento.

No dejes en manos del “rodamiento de la suerte” tu seguridad



En el mercado han aparecido algunas copias con características no conformes que **ponen en peligro la seguridad** de los automovilistas y pasajeros.

¡Recuerda!

El rodamiento es un componente de seguridad. La elección de un rodamiento con captador integrado de mala calidad puede ocasionar:

- Un fallo en la señal ABS, proporcionando informaciones erróneas.
- Una activación repentina del ABS, pudiendo perturbar el comportamiento del vehículo.
- Una incorrecta interpretación de las velocidades de cada una de las ruedas por el ordenador.

La importancia de la lubricación

¿Qué función tiene la grasa para los rodamientos?

Separar las superficies en contacto de un rodamiento

- ✓ Eliminar el desgaste
- ✓ Reducir la fricción

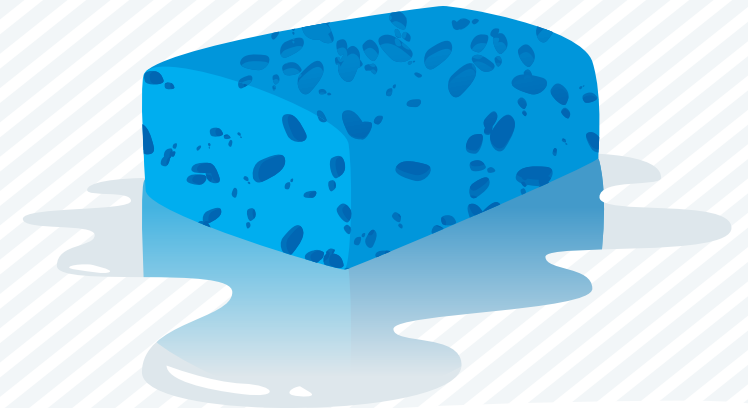
Proteger el rodamiento

- ✓ De la corrosión
- ✓ De impurezas externas

¿Y qué es una grasa?

La grasa es aceite “espesado”. Es como una esponja. Cuando se aprieta una esponja mojada, cae agua (la esponja “sangra”). De igual modo, el aceite también puede “sangrarse” de una grasa, por ejemplo, si aumentara la temperatura de las piezas donde va montado el rodamiento.

Muchos rodamientos vienen obturados y engrasados de por vida. Otros están abiertos y deben engrasarse al instalarlos. Confía en tu mecánico de confianza. Como profesional sabrá si tu vehículo necesita o no lubricarse.



Testimonio

Presta atención a los ruidos de tu vehículo. Traqueteos, golpes o chirridos son avisos de que debemos consultar a nuestro mecánico de confianza.

¡Recuerda! Se recomienda cambiar los rodamientos de los dos lados del vehículo al mismo tiempo.



LAS RECOMENDACIONES de Elige calidad, elige confianza



Si mientras circulas oyes traqueteos, golpes o chirridos, pueden ser señal de que es el momento de cambiar los rodamientos de tu vehículo. Acude a tu taller de confianza para que comprueben y revisen su estado.



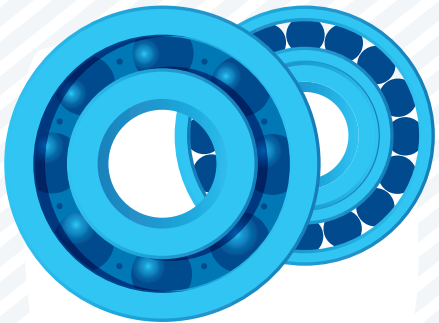
Se recomienda cambiar los rodamientos de los dos lados del vehículo, ya que ambos están sometidos al mismo desgaste.

RECUERDA

Los rodamientos de rueda pueden durar toda la vida útil del coche.

Se calcula que el 90% de ellos están preparados para superar los 500.000 km. Sin embargo, **existen causas** (estado de las carreteras, golpes en los bordillos, entrada de líquido, clima, etc.) **que pueden provocar el deterioro prematuro de un rodamiento y afectar a su vida útil.**

No olvides que **solo bajo las especificaciones del constructor se puede garantizar su correcto funcionamiento.**



**cuido
micho**.es

Elige
calidad,
elige
confianza





Más información sobre los rodamientos de rueda en:

<http://www.cuidomicoche.es/video-los-rodamientos-de-rueda>

Conoce al resto de protagonistas de **Elige calidad, elige confianza** en www.cuidomicoche.es y/o descárgate la app móvil



Una iniciativa promovida por

